

Министерство транспорта Российской Федерации
ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»
Институт прикладных технологий
МОСКОВСКИЙ КОЛЛЕДЖ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

**ПП 01.01 Производственная практика (по профилю
специальности)**

**по специальности
11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного
радиоэлектронного оборудования
(по видам транспорта)**

Москва 2017

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер Московской дирекции
связи Центральной станции связи - филиала
ОАО «РЖД»

_____ Н.А. Борисов
« _____ » _____ 2017 года

ОДОБРЕНА

Предметной (цикловой) комиссией
Протокол от 28 августа 2017 г. №1

Председатель

_____ Т.В.Сухарева

СОГЛАСОВАНО

и.о.зав.методическим кабинетом

_____ Т.В.Сухарева

Разработана на основе Федерального
государственного образовательного
стандарта среднего профессионального
образования по специальности 11.02.06
Техническая эксплуатация
транспортного радиоэлектронного
оборудования на транспорте (по видам
транспорта) от 28 июля 2014 г. № 808

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора
института – директор МКЖТ

_____ И.А. Косарева

Составители:

Иванченко В.Е. – преподаватель МКЖТ ИПТ РУТ (МИИТ)

Рецензенты:

Кузнецов А.Н. – зам.директора по УПР МКЖТ ИПТ РУТ (МИИТ)

Тимофеев В.С. – первый заместитель начальника Московско-Рязанского
регионального центра связи №2 Московской дирекции связи
Центральной станции связи - филиала ОАО "РЖД"

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**
- 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**
- 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**
- 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**
- 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена и разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) в части профессиональных компетенций, соответствующих основному виду профессиональной деятельности (ВПД):

ВПД.01 Монтаж, ввод в действие и эксплуатация устройств транспортного радиоэлектронного оборудования;

1.2 Место практики по профилю специальности в структуре образовательной программы среднего профессионального образования (СПССЗ):

Производственная практика (по профилю специальности) относится к профессиональному учебному циклу программы подготовки специалистов среднего звена, направлена на формирование профессиональных и общих компетенций, включающих в себя способность:

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

ПК 1.1. Выполнять работы по монтажу, вводу в действие, демонтажу транспортного радиоэлектронного оборудования, сетей связи и систем передачи данных.

ПК 1.2. Выполнять работы по монтажу кабельных и волоконно-оптических линий связи.

ПК 1.3. Производить пусконаладочные работы по вводу в действие транспортного радиоэлектронного оборудования различных видов связи и систем передачи данных.

1.3. Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности) – требования к результатам прохождения практики:

В результате прохождения ПП.01.01 Производственной практики (по профилю специальности) обучающийся должен *иметь практический опыт*:

- монтажа и ввода в действие транспортного радиоэлектронного оборудования, кабельных и волоконно-оптических линий связи;

- выявления и устранения механических и электрических неисправностей в линейных сооружениях связи;

- проверки работоспособности радиопередающих, радиоприемных и антенно-фидерных устройств.

В результате прохождения производственной практики обучающийся должен *уметь*:

- выбирать необходимый тип и марку медножильных и волоконно-оптических кабелей в зависимости от назначения, условий прокладки и эксплуатации, читать маркировку кабелей связи;

- выбирать оборудование, арматуру и материалы для разных типов кабелей и различных типов соединений;

- проверять исправность кабелей, осуществлять монтаж боксов и муфт;

- определять характер и место неисправности в линиях передачи с медножильными и волоконно-оптическими кабелями и устранять их;

- анализировать причины возникновения коррозии и выбирать эффективные методы защиты кабелей от коррозии;

- выполнять расчеты сопротивления заземления, анализировать способы его уменьшения;

- выполнять операции по техническому обслуживанию и ремонту линейных сооружений связи;

- проводить контроль и анализ процесса функционирования цифровых схмотехнических устройств по функциональным схемам;

- собирать схемы цифровых устройств и проверять их работоспособность;

- включать и проверять работоспособность электрических линий постоянного и переменного тока;

- выполнять расчеты по определению оборудования электропитающих установок и выбирать способ электропитания узла связи;

- читать схемы выпрямителей, рассчитывать выпрямительные устройства и их фильтры;

- выбирать тип и проверять работоспособность трансформатора;

- подготавливать радиостанцию к работе, проверке, регулировке и настройке;
- входить в режимы тестирования аппаратуры проводной связи и радиосвязи, анализировать полученные результаты;
- осуществлять подбор оборудования для организации контроля и текущего содержания радиосвязного оборудования.

1.4. Количество часов на освоение программы производственной (преддипломной) практики:
в рамках освоения ПМ.01 - 144 часа

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план производственной практики

Наименование разделов и тем	Содержание работ обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. Ознакомление с объектами практики	Виды работ: Ознакомление со структурой предприятий, её технико-экономические показатели. Назначение и расположение участков бригад, их техническая оснащённость, внедрение новых перспективных технических средств связи, правилами внутреннего распорядка, правилами техники безопасности и производственной санитарии.	6	2
Раздел 2. Производственная работа в качестве ученика электромонтёра связи.	Виды работ: Ознакомиться с ПТЭ, инструкцией по сигнализации и по движению поездов и маневровой работе, охраной труда, правилами по электробезопасности, с организацией технического обслуживания устройств связи, видами выполняемых работ, графиками технического обслуживания, правилами и обязанностями электромонтера связи, овладение безопасными приемами работы.	34	3
Раздел 3. Производственная работа на штатных местах.	Виды работ: Ознакомление с правилами ТБ и производственной санитарии на рабочих местах.	14	3
	Виды работ: Ознакомление с должностными обязанностями, методами обслуживания аппаратуры различных видов связи (АТС, ЛАЗа, ОТС, телеграфа, электропитания, линейных сооружений и др.).	14	3
	Виды работ: Ознакомление с контролем и методами измерений различных электрических параметров устройств, овладение методами поиска технических неисправностей и способа их	14	3

	устранения.		
	Виды работ: Монтаж, ввод в действие и эксплуатация устройств транспортного радиоэлектронного оборудования.	14	3
	Виды работ: Монтаж, ввод в действие кабельных и волоконно-оптических линий связи.	14	3
	Виды работ: Проверка работоспособности радиопередающих, радиоприёмных и антенно-фидерных устройств.	14	3
	Виды работ: Включать и проверять работоспособность электрических линий постоянного и переменного тока.	14	3
Раздел 4. Оформление документов по практике и ведение дневника.	Виды работ: Документация по обслуживанию аппаратуры связи и радио(графики технологического процесса, местные инструкции, описание аппаратуры). В отчете отразить вопросы программы практики с более подробным рассмотрением технических характеристик аппаратуры, технологии её обслуживания и ТБ при обслуживании устройств основного участка (штатного рабочего места).	В течение всего периода практики	
Раздел 5. Оформление отчета по практике, дифференцированный зачет по практике	Виды работ: отчет по производственной практике (не мене 25 листов).	6	3
	Всего:	144	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3.1. Информационное обеспечение

Основные источники

1. Нефедов В. И. Теория электросвязи [Электронный ресурс] : учебник для СПО / В. И. Нефедов, А. С. Сигов ; под ред. В. И. Нефедова. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 495 с. — (Серия: Профессиональное образование). <https://www.biblio-online.ru/book/38455278-D541-46AE-B3BA-3173B9A2F482>
2. Виноградов В.В. и др. Волоконно-оптические линии связи.- М.: ИПК «Желдориздат», 2002. – 278с.
3. Фриман Р. Волоконно-оптические системы связи. М.: Техносфера, 2003
4. Канаев А.К.Линии связи на ж.д.транспорте: учебник.-М.:ФГБОУ ДПО «УМЦ по образованию на ж.д.транспорте»,2017.-412с.
5. Миленина С. А. Электротехника, электроника и схемотехника [Электронный ресурс]: учебник и практикум для СПО / С. А. Миленина, Н. К. Миленин ; под ред. Н. К. Миленина. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 406 с. — (Серия : Профессиональное образование). <https://www.biblio-online.ru/book/DC834448-B8C9-4B75-9932-F81A83F43AE2>
6. Лаврентьев Б.Ф.Схемотехника электронных средств. [Электронный ресурс]: учеб.пособие. -М.: Академия,2010 <http://www.academia-moscow.ru/reader/?id=38035>
7. Горелов Г.В.Системы связи с подвижными объектами [Электронный ресурс]: учеб. пособие. - М.:ФГБОУ "УМЦ ЖДТ", 2014. - 335 с.: ил. http://library.miiit.ru/2014books/knigi/14/Gorelov_vse.pdf

Дополнительные источники

1. Кудряшов В.А. Сети электросвязи. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2008. – 228 с.
2. Семенюта Н.Ф.,Здоровцов И.А.История электрической связи на ж.д.транспорте(прошлое, настоящее и будущее): научно-популярное издание.- М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2008.-324с.
3. Марков В.В.,Михайлов А.Ф.Сети электросвязи на железнодорожном транспорте.- М.:Транспорт,1986.-303с.
4. Виноградов В.В. и др. Волоконно-оптические линии связи.- М.: ИПК «Желдориздат», 2002. – 278с.
5. Пронин М.П. Монтаж, восстановление и измерение волоконно-оптических кабелей ВОЛП ЖТ.: учеб. иллюстр. пособие.- М.: Маршрут, 2003. – 69с.
6. Митрохин В.Е.Измерения в волоконно-оптических системах передачи: учеб.пособие.-М.-ГОУ «УМЦ по образованию на ж.д.транспорте»,2007.-197с.
7. Гитин В.Я.,Кочановский Л.Н. Волоконно-оптические линии связи:

учеб.пособие.-М.:Радио и связь,2003.-128с.

8. Убайдуллаев Р.Р. Волоконно-оптические сети.-М.:ЭКО-ТРЕНДЗ,1998

9. Дунаев С.Д. Цифровая схемотехника: учеб.пособие.-М.:ГОУ «УМЦ по образованию на ж.-д.транспорте»,2007.-238с.

10. Дунаев, С.Д. Цифровая схемотехника [[Электронный ресурс](#)]: учеб.пособие / С.Д. Дунаев, С.Н. Золотарев.— М.: УМЦ ЖДТ, 2007. — 238с. <http://e.lanbook.com/book/59012>

11. Захаров Л.Ф. Электропитание устройств связи: учебник.-М.: ГОУ «УМЦ по образованию на ж.-д.транспорте»,2007.-240с.

12. Красковский А.Е. и др. Приемно-передающие устройства железнодорожной радиосвязи [[Электронный ресурс](#)]: учеб.пособие.-М.:ФГБОУ «УМЦ по образованию на ж.-д. транспорте»,2012 (CD-ROM)

13. Захаров Л.Ф., Колканов М.Ф. Электропитание устройств связи: учебник.-М.: ГОУ «УМЦ по образованию на ж.д.транспорте»,2007.-240с.

14. Маковеева М.М. Системы связи с подвижными объектами : учеб.пособие.-М.: Радио и связь, 2002 (ч.3)

Нормативно-правовая база

1. ИСИ на ж.д. РФ приказ Минтранс № 162 от 04.06.2012г. приложение № 7 к ПТЭ

2. Инструкция по движению и маневровой работе на ж.д. РФ приказ Минтранс № 162 от 04.06..09.2012г. приложение № 8 к ПТЭ

3. 163 Положение «О порядке служебного расследования и учета» от 25.12.2006г.

4. «Регламент взаимодействия по организации связи с МАВР», утвержденный Распоряжением № 2403р от 25.11.2009г.

5. «Инструктивные указания по организации АВР», утвержденные Распоряжением № 2792р от 26.12.2011г.

6. Положения «о ВП ж.д. ОАО «РЖД», утвержденные Распоряжением № 1807р от 31.08.2006г.

7. Инструкция «О порядке пользования ПГС», утвержденная Распоряжением № 1417р от 03.07.2009г.

8. «Положение об организации расследования транспортных происшествий», утвержденная Распоряжением № 1419р от 01.07.2010г.

9. Приказ № 156 от 01.10.2010г. «Об оптимизации системы информационного реагирования ОАО «РЖД» на ЧС»

10. Положение «О порядке учета транспортных происшествий», утвержденное Распоряжением № 2251р от 01.11.2010г.

11. «Инструкции по ТО, восстановлению и ремонту ВОЛС с кабелями, проложенными в земле», утвержденные Распоряжением № 579р от 24.04.2005г.

12. «Дополнительные меры по обеспечению сохранности ВОЛП», утвержденные Распоряжением № 2010р от 07.05.2004г.

13. «Меры по обеспечению сохранности кабельных коммуникаций СЦБ, связи, электроснабжения», утвержденные Распоряжением № 1176р от 01.08.2005г.

14. Регламент взаимодействия при ЧС № 628р от 29.03.2010

15. 838р Инструкция «О порядке использования имущества ГО при ЧС» от 16.04.2010г
16. Инструкция «О порядке проверки действия и контроля параметров ПРС ОАО «РЖД», утвержденная Распоряжением № 751р от 08.04.2010
17. ЦСВТ-90 Инструкция по ТО направляющих линий ПРС от 05.06.2006г.
18. ЦВ-ЦШ-453 Инструкция по размещению, установке и эксплуатации средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда от 30.12.1996г.
19. ЦВ-ЦШ-929 Инструкция по монтажу, вводу в эксплуатацию, ТО и ремонту УКСПС от 30.12.2002г.
20. Инструкция по ТО линейных устройств ПСГО, утвержденная Распоряжением № 610р от 25.03.2009г.
21. «Ввод в промышленную эксплуатацию автоматического процесса формирования отчетности по работе с заявками ФСО», утвержденный Распоряжением № ЦСС-627р от 19.10.2011г.
22. Регламент к соглашению от 14.05.2010г. по взаимодействию и ФСО и ОАО «РЖД»
23. ЦИС-ЦЭ-842 Инструкция по технической эксплуатации ВОЛП ЖТ от 04.07.2001г.
24. «Инструкция по пользованию системой документированной РСРП в поездной и станционной работе», утвержденная Распоряжением № 2463р от 28.12.2007г.
25. «Инструкция по подготовке и проведению селекторных совещаний, видеоконференций и конференций с использованием телефонной связи на Московской железной дороге», утвержденная Распоряжением № МОСК-1007/р от 26.12.2013г.
26. «Инструкция по ТО и ремонту объектов железнодорожной электросвязи ОАО «РЖД», утвержденная Распоряжением № 905р от 30.04.2009г.
27. «Инструкция по охране труда по обслуживанию и ремонту устройств электропитания аппаратуры связи ОАО «РЖД», утвержденная Распоряжением № 1092р от 26.05.2009г.
28. «Типовая инструкция по ОТ для электромеханика и электромонтера хозяйства связи ОАО «РЖД», утвержденная Распоряжением № 2319р от 12.11.2009г.
29. «Правила по ОТ при технической эксплуатации ВОЛП в ОАО «РЖД», утвержденные Распоряжением № 428р от 28.03.2005г.
30. ТОИ Р-32-ЦИС-838-01 Типовая инструкция по ОТ при монтаже и технической эксплуатации ВОЛП на федеральном ж.д. транспорте от 16.06.2001г.
31. Инструкция «О порядке предоставления и использовании совмещенных окон для выполнения ремонтных работ на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержденная Распоряжением № 14216 от 25.08.2009г.
32. «Инструкции о порядке предоставления окон для ремонтных работ в ОАО «РЖД», утвержденные Распоряжением № 2560р от 29.11.2011

- 33.** «Типовые материалы для проектирования 410901», утвержденные Распоряжением № 1206р от 03.06.2010г.
- 34.** «Основные положения о статистическом учете причин невыполнения ГТП», утвержденные Распоряжением № 2120р от 22.10.2012г.
- 35.** «Положение о РВБ», утвержденное Распоряжением № ЦСС-952 от 09.11.2009г.
- 36.** «Положение о порядке учета, расследования и проведения анализа случаев технологических нарушений в перевозочном процессе на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАСАТ», утвержденное Распоряжением № 2851р от 23.12.2013г.
- 37.** «Положение по учету, расследованию и проведению анализа случаев отказов в работе технических средств на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАСАНТ», утвержденное Распоряжением №2852р от 23.12.2013г.
- 38.** Регламент «Техническое обслуживание и ремонт объектов железнодорожной электросвязи ОАО «РЖД» в зависимости от класса ж.д. линий», утвержденный Распоряжением № 2782р от 30.10.2010г.
- 39.** «Включение временных абонентов в ПДС», утвержденное Распоряжением № 1767р от 09.08.2011г.
- 40.** «Правила пользования ОТС ОАО «РЖД», утвержденные Распоряжением № 1860р от 24.08.2011г.
- 41.** «Временные правила пользования станционной радиосвязью, ПСГО ОАО «РЖД», утвержденные Распоряжением № 1881р от 26.08.2011г.
- 42.** «Регламент переговоров при поездной и маневровой работе на ж.д. транспорте общего пользования», утвержденный Распоряжением № 2653 от 20.12.2012г
- 43.** ЦШЦ-3719 Технология обслуживания УКСПС от 30.01.2003г.
- 44.** «Методические указания по составлению местной инструкции по эксплуатации ж.д. переезда», утвержденные Распоряжением № 2220р от 22.11.2007г.
- 45.** Инструкция «По подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», утвержденная Распоряжением № 2243р от 22.10.2013г.
- 46.** ЦУТСС-1 Распоряжение «О внесении изменений в регламент работы ЦУСС-ЦТУ-ЦТО по организации связи с МАВР» от 22.03.2013г.
- 47.** Положение «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств ж.д. при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»» от 16.02.2006г.
№ 1932р от 30.08.2013
- 48.** Положение по установлению границ технического обслуживания и ремонта средств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи», утвержденный Распоряжением № 575р от 03.04.2006г.
- 49.** «Правила эксплуатации сети телеграфной связи ОАО «РЖД», утвержденные Распоряжением № 632р от 14.03.2013г.

- 50.** ПТЭ ПРС ОАО «РЖД» № 641р от 13.03.2014
- 51.** «Формирование и утверждение перечня участков ж.д. ОАО «РЖД», оборудованных РОРС», утвержденное Распоряжением № 1533р от 14.07.2011г.
- 52.** «Регламент взаимодействия ситуационного центра мониторинга и управления ЧС с аппаратом управления, подразделениями и филиалами ОАО «РЖД», утвержденный Распоряжением № 1171р от 13.06.2012г.
- 53.** «Регламент по взаимодействию МЧС и ОАО «РЖД» при ВКС» от 05.05.2010г.
- 54.** «Положение о старшем смены ЦУТТС, ЦТУ, ЦТО», утвержденное Распоряжением № 120 от 25.01.2012г
- 55.** «Временный регламент по взаимодействию при обслуживании РОРС», утвержденный Распоряжением № ЦСС-69р от 13.02.2012г.
- 56.** Перечень нормативно-технической документации ЦУТСС, ЦТУ, ЦТО.
- 57.** «Методические указания по определению влияния персонала ОАО «РЖД» на отказы технических средств», утвержденные Распоряжением № 1279р от 07.06.2013г.
- 58.** «Регламент предоставления окон на Московской ж.д.», утвержденный Распоряжением № МОСК-723р от 09.07.2012г.
- 59.** «Изменения в Распоряжении 723р от 09.07.2012г», утвержденные Распоряжением № МОСК-554р от 18.07.2013г.
- 60.** Инструкция по организации обращения грузовых поездов повышенной массы и длины на жд путях общего пользования », утвержденная Распоряжением № 1704р от 28.08.2012г.
- 61.** Положение «Об организации и проведении КМО ж.д. станций на железных дорогах ОАО «РЖД», утвержденное Распоряжением № 2368р от 12.11.2008г.
- 62.** Перечень УРГ по Московской ж.д. № МОСК-104 от 25.07.2013г.
- 63.** «Обеспечение ОАО «РЖД» услугами видео-конференцсвязи с применением мобильных комплексов спутниковой связи», утвержденное Распоряжением № 2579р от 17.12.2012г.
- 64.** 831р «Утверждение внутренней формы статистической отчетности ОАО «РЖД» РБКС «Отчет о состоянии безопасности движения»» + Инструктивные указания по формированию отчетности. От 05.04.2013г
- 65.** 2370р «Об утверждении внутренних форм статистического учета и отчетности о выполнении графика движения грузовых и расписания пассажирских поездов». От 23.11.2012
- 66.** «Порядок действий работников ЦСС при назначении внеплановых проверок работоспособности устройств технологической электросвязи», утвержденный Распоряжением № ЦСС-326р + Распоряжение ЦСС НР-ЦСС-500р от 30.06.2012г.
- 67.** «Ввод в промышленную эксплуатацию автоматического процесса формирования отчетности по работе с заявками ФСО», утвержденный Распоряжением № ЦСС-627р от 19.10.2011г.
- 68.** Типовые схемы подключения оборудования МКВКС.
- 69.** Регламент «Технического осмотра и ремонта р/ст на подвижном составе», утвержденный Распоряжением № МОСК-689р от 26.06.2013г.

- 70.** «Порядок действий ТЧМ с ДНЦ и ДС при использовании УКВ ПРС на Московском узле», утвержденный Распоряжением № 411р от 23.08.2006г.
- 71.** «Регламент при эксплуатации АИ ПС», утвержденный Распоряжением № 863р от 02.05.2012г
- 72.** Распоряжение № 2031р от 24.09.2013г изменения в КАСАНТ (Человеческий фактор).
- 73.** 2052р Распоряжение ЦЗ-1 Морозова «О выполнении работ по ремонту пути в зимний период 2013-2014гг.».
- 74.** «Классификация причин задержек грузовых и порожних вагонов», утвержденная Распоряжением 2129р от 04.10.2013г.
- 75.** «Методические рекомендации по написанию технического заключения при расследовании нарушений безопасности движения», утвержденные Распоряжением № 1396р от 16.07.2012г.
- 76.** «Методика определения причинно-следственных связей нарушения БД», утвержденная Распоряжением № 1887р от 02.09.2013г.
- 77.** «Методика расчета рейтинга дирекции связи», утвержденная Распоряжением № ЦСС-823р от 17.10.2013г.
- 78.** «Регламент с ОЦВ по ОПС», утвержденный Распоряжением № 231р
- 79.** «Методические указания по внедрению системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов для филиалов ОАО «РЖД» участвующих в перевозочном процессе», утвержденные Распоряжением № 1р от 3 января 2011г.
- 80.** «Меры по обеспечению безопасности движения на Московской железной дороге», утвержденные Распоряжением № МОСК-1 от 09.01.2014г.
- 81.** «Руководство по созданию системы менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД», утвержденное Распоряжением № 1498р от 04 июля 2013г.
- 82.** «Изменения в Методику рейтинговой оценки деятельности работы общественных инспекторов Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов Центральной станции связи», утвержденные Распоряжением № ЦСС-118/р от 11 февраля 2014г.
- 83.** Положение «Об организации общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов в Центральной станции связи – филиале ОАО «РЖД», утвержденный Распоряжением № ЦСС-281/р от 30.03.2012г.
- 84.** ФЗ от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав жд транспорта РФ»
- 85.** ФЗ от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О жд транспорте РФ»
- 86.** ФЗ о связи от 07.07.2003г № 126-ФЗ
- 87.** ПТЭ РФ от 21.12.2010 № 286
- 88.** ЦСС -190 от 17.03.2009г. Инструкция по организации исполнения паспортов узлов связи в структурных подразделениях ЦСС – филиала ОАО «РЖД»

Интернет-ресурсы:

1. www.scbist.ru
2. www.rzd.ru
3. www.mintrans.ru

Перечень основных ГОСТ-ов и стандартов

1. Правила технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО «РЖД» от 23.09.2009г. № 1978р

2. Распоряжение ОАО «РЖД» от 25.03.2009г. № 610р

Об утверждении и введение в действие инструкции по техническому обслуживанию линейных устройств двухсторонней парковой связи на электрифицированных железных дорогах ОАО «РЖД».

3. Гигиенические требования к размещению в эксплуатации передающих радиотехнических объектов.

Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы:

Сан П и Н 2.1.8/2.2.4.2302-07

Сан П и Н 2.1.8/2.2.4.1383-03

Сан П и Н 2.1.8/2.2.4.095-96

4.3 Общие требования к организации производственной практики.

Ознакомление с объектом практики: с технико-эксплуатационной характеристикой предприятия; основными документами, регламентирующими работу предприятия.

Производственная работа в качестве ученика электромонтера связи.

Аттестация студентов на должность.

Производственная работа на штатных рабочих местах.

Ознакомление с технологией обслуживания и ремонта устройств связи смежных участков.

Составление отчета по практике и ведение дневника.

Оформление отчетной документации по практике, дифференцированный зачет по практике.

4.4. Кадровое обеспечение производственной практики (по профилю специальности)

Руководство производственной практикой (по профилю специальности) осуществляют преподаватели профессионального цикла, а также работники предприятий (организаций), закрепленных за студентами.

Преподаватель, осуществляющий руководство практикой студентов, должен иметь высшее профессиональное образование и обязан проходить стажировку в профильной организации не реже одного раза в три года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство производственной практикой студентов: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Выполнять работы по монтажу, вводу в действие, демонтажу транспортного радиоэлектронного оборудования, сетей связи и систем передачи данных.	Ознакомление с правилами ТБ и производственной санитарии на рабочих местах, видами выполняемых работ, графиками технического обслуживания	экспертная оценка деятельности на практике, в ходе проведения конференции по итогам производственной практики, дифференцированный зачет
ПК 1.2. Выполнять работы по монтажу кабельных и волоконно-оптических линий связи.	Проверка работоспособности волоконно-оптической аппаратуры.	
ПК 1.3. Производить пуско-наладочные работы по вводу в действие транспортного радиоэлектронного оборудования различных видов связи и систем передачи данных.	Ознакомление с должностными обязанностями, методами обслуживания аппаратуры различных видов связи (АТС, ЛАЗа, ОТС, телеграфа, электропитания, линейных сооружений и др.), монтаж, ввод в действие транспортного радиоэлектронного оборудования.	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только формирование профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	демонстрация интереса к будущей профессии	Экспертное наблюдение в процессе прохождения производственной практики, конференции по итогам практики

<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p>	<p>выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области производственной практики; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач</p>	<p>Экспертное наблюдение в процессе прохождения производственной практики, конференции по итогам практики</p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p>	<p>разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций</p>	<p>Экспертное наблюдение в процессе прохождения производственной практики, конференции по итогам практики</p>
<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p>	<p>эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач</p>	<p>Экспертное наблюдение в процессе прохождения производственной практики, конференции по итогам практики</p>
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p>	<p>использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач</p>	<p>Экспертное наблюдение в процессе прохождения производственной практики, конференции по итогам практики</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	<p>взаимодействие со студентами и специалистами в ходе обучения</p>	<p>Экспертное наблюдение в процессе прохождения производственной практики, конференции по итогам практики</p>
<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий</p>	<p>умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях</p>	<p>Экспертное наблюдение в процессе прохождения производственной практики, конференции по итогам практики</p>

<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<p>организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта</p>	<p>Экспертное наблюдение в процессе прохождения производственной практики, конференции по итогам практики</p>
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p>	<p>применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса</p>	<p>Экспертное наблюдение в процессе прохождения производственной практики, конференции по итогам практики</p>