

Министерство транспорта Российской Федерации
ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»
Институт прикладных технологий
МОСКОВСКИЙ КОЛЛЕДЖ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.04 УЧАСТИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

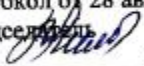
по специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

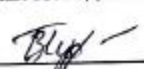
Москва 2017

СОГЛАСОВАНО
Начальник сектора организации
скоростного движения службы пути
Московской дирекции
инфраструктуры
структурного подразделения
Центральной дирекции
инфраструктуры филиала ОАО «РЖД»

А.В. Солодов
30 августа 2017 года

Разработана на основе
Федерального государственного
образовательного стандарта
среднего профессионального
образования по специальности
08.02.10 Строительство железных
дорог, путь и путевое хозяйство от
13 августа 2014 года № 1002

ОДОБРЕНА
Предметной (цикловой) комиссией
Протокол от 28 августа 2017 года №1
Председатель

И.Н. Мельникова


СОГЛАСОВАНО
и.о.зав. методическим кабинетом

Т.В. Сухарева

СЕРВИС
Иервиль, заместитель директора
института – директор МКЖТ

И.А. Косарева
29.08.2017

Составитель:
Терехова Т.В. – преподаватель МИИТ
Ананьева М.Ю. – преподаватель МКЖТ ИПТ РУТ (МИИТ)

В рабочую программу внесены следующие изменения:

№ п/п	Описание внесенных изменений	Обоснование
1	Список источников уточнен  Кiryukhin В.Н.	Изменение нормативной документации – преподаватель МКЖТ ИПТ РУТ (МИИТ)

Рецензенты:

Червяков Ю.В. – инженер по подготовке кадров Московско-Рижской дистанции
пути Московской дирекции инфраструктуры структурного
подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала
ОАО «РЖД»
Панфилов В.И. – преподаватель МКЖТ ИПТ РУТ (МИИТ)

Рецензия

на рабочую программу ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Рабочая программа разработана на основании требований ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и содержит:

- паспорт рабочей программы профессионального модуля;
- структуру и содержание профессионального модуля;
- условия реализации рабочей программы профессионального модуля;
- контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля.

Паспорт рабочей программы профессионального модуля содержит перечень умений и знаний в соответствии с требованиями ФГОС.

Раздел «Структура и содержание профессионального модуля» спроектирован в соответствии с принципом единства теоретического и практического обучения. Выделены два раздела, которые содержат темы, спроектированных в соответствии с требованиями к целям и задачам освоения учебной дисциплины и требованиям ФГОС:

Раздел 1. Участие в организации, планировании и управлении в путевом хозяйстве

Раздел 2. Ведение технической документации путевого хозяйства

Производственная практика (по профилю специальности)

Разделы сформированы с учётом требования «уметь», и произведено распределение требования «знать», «иметь практический опыт», которые являются основой для выделения разделов и тем в процессе формирования конкретных умений.

Объём времени и содержание теоретического и практического обучения соответствуют требованиям ФГОС. Представленная тематика самостоятельных заданий направлена на углубление и расширение требований освоения профессионального модуля, установленных ФГОС. Уровни усвоения тем профессионального модуля обозначены дидактически целесообразно. В целом спроектированное содержание обеспечивает качественную реализацию требований ФГОС по специальности.

Вывод: рабочая программа ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, представленная на рецензию по содержанию и условиям её реализации соответствует требованиям ФГОС по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и рекомендована для внедрения в образовательный процесс.

Рецензент
Преподаватель МКЖТ ИПТ РУТ (МИИТ)

 В.И. Панфилов

Рецензия

на рабочую программу ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Рабочая программа разработана на основании требований ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и содержит:

- паспорт рабочей программы профессионального модуля;
- структуру и содержание профессионального модуля;
- условия реализации рабочей программы профессионального модуля;
- контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля.

Паспорт рабочей программы профессионального модуля содержит перечень умений и знаний в соответствии с требованиями ФГОС.

Раздел «Структура и содержание профессионального модуля» спроектирован в соответствии с принципом единства теоретического и практического обучения. Выделены два раздела, которые содержат темы, спроектированных в соответствии с требованиями к целям и задачам освоения учебной дисциплины и требованиям ФГОС:

Раздел 1. Участие в организации, планировании и управлении в путевом хозяйстве

Раздел 2. Ведение технической документации путевого хозяйства

Производственная практика (по профилю специальности)

Разделы сформированы с учётом требования «уметь», и произведено распределение требования «знать», «иметь практический опыт», которые являются основой для выделения разделов и тем в процессе формирования конкретных умений.

Объём времени и содержание теоретического и практического обучения соответствуют требованиям ФГОС. Представленная тематика самостоятельных заданий направлена на углубление и расширение требований освоения профессионального модуля, установленных ФГОС. Уровни усвоения тем профессионального модуля обозначены дидактически целесообразно. В целом спроектированное содержание обеспечивает качественную реализацию требований ФГОС по специальности.

Вывод: рабочая программа ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, представленная на рецензию по содержанию и условиям её реализации соответствует требованиям ФГОС по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и рекомендована для внедрения в образовательный процесс.

Рецензент

Инженер по подготовке кадров

Московско-Рижской дистанции пути

Московской дирекции инфраструктуры

структурного подразделения

Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД»

Ю.В. Червяков

Московско-Рижская дистанция пути
структурного подразделения Центральной
дирекции инфраструктуры - филиала ОАО
«Российские железные дороги»

СОДЕРЖАНИЕ

	стр
1	
ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2	
РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3	
СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4	
УСЛОВИЯ РЕЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	11
5	
КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	12

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.04 «Участие в организации деятельности структурного подразделения»

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее — рабочая программа) является частью образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Участие в организации деятельности структурного подразделения** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 4.1 Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.

ПК 4.2 Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию.

ПК 4.3 Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений.

ПК 4.4 Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.

ПК 4.5 Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями предприятия.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессиям:

14668 Монтер пути;

18401 Сигналист;

15572 Оператор дефектоскопной тележки.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля — требования к результатам освоения профессионального модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства;

уметь:

- рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели предприятий путевого хозяйства;
- заполнять техническую документацию;
- использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности;

знать:

- организацию производственного и технологического процессов;
- техническую документацию путевого хозяйства;
- формы оплаты труда в современных условиях;
- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;
- основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение примерной программы профессионального модуля:

всего — 356 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося — 212 часов, включая обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося — 145 часов; самостоятельную работу обучающегося — 67 часов; курсового проектирования – 20 часов; производственной практики — 144 часа.

1.4. Использование часов вариативной части ОПОП

№ п/п	Профессиональные компетенции	Дополнительные знания, умения, практический опыт	№, наименование темы	Количество часов	Обоснование включения в рабочую программу
1	2	3	4	5	6
1	ПК 4.1-4.5	Знать Регламент ведения путевого хозяйства. Уметь Выполнять основные технико-экономические расчеты и планировать финансовую деятельность дистанции пути.	Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства — часть экономики железнодорожного транспорта	28 (20)	Необходимость формирования более глубоких навыков по планированию финансовой деятельности дистанции пути.
2	ПК 4.1-4.5	Знать Организацию оплаты труда в дистанции пути и в путевых машинных станциях. Уметь Выполнять расчеты фонда заработной платы бригады, распределять его между монтерами пути.	Тема 1.2. Маркетинговая деятельность предприятия	6 (4)	Необходимость изучения нормативных документов.
3	ПК 4.3, 4.4	Знать Формы учетной документации, способы заполнения, условные обозначения. Уметь Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений	Тема 2.1. Учет и отчетность дистанции пути	3(3)	Необходимость формирования более глубоких навыков работы с учетной документацией.
Всего (в т.ч. на самостоятельную работу 37)				37(27)	

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности: участие в организации деятельности структурного подразделения, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 4.1	Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений
ПК 4.2	Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию
ПК 4.3	Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений
ПК 4.4	Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала
ПК 4.5	Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями предприятия
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (максимальные учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов), ч					Практика, ч	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		учебная	производственная (по профилю специальности)** (если предусмотрена рассредоточенная практика)
			всего	в т.ч. практические занятия	в т.ч. курсовая работа (проект)	всего	в т.ч. курсовая работа (проект)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 4.1-4.5	Раздел 1. Участие в организации, планировании и управлении в путевом хозяйстве	126	85	22	20	41	-	-	-
	Раздел 2. Ведение технической документации путевого хозяйства	86	60	30	-	26	-	-	-
	Производственная практика	144							144
	Всего	356	145	52	20	67	-	-	-

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. Участие в организации, планировании и управлении в путевом хозяйстве		126	
МДК 04.01. Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве		126	
Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства — часть экономики железнодорожного транспорта	Содержание	94	2
	1 Транспорт в экономике страны. Фирма (предприятие): характеристика, функции и организация деятельности. Основные технико-экономические показатели работы железнодорожного транспорта. Основные и оборотные средства предприятий.	52	
	2 Производственные фонды. Организация труда. Организация оплаты труда. Издержки производства. Эксплуатационные расходы путевого хозяйства. Финансирование и материально-техническое обеспечение в путевом хозяйстве. Учет и технико-экономический анализ производственно-финансовой деятельности ПЧ, ПМС		3
	3 Налоговая система в Российской Федерации и налогообложение предприятий. Патентное право		3
	Практические занятия	12	
	1 Расчет основных показателей работы предприятия.		
	2 Расчет показателей использования основных фондов.		
	3 Расчет показателей использования оборотных средств.		
	4 Расчет амортизационных отчислений различными способами.		
	5 Производительность труда. Планирование бюджета рабочего времени.		
6 Расчет норм затрат труда по нормативам.			
Самостоятельная работа		30	
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите. Работа над курсовым проектом. Решение задач. Ознакомление с нормативными документами. Подготовка докладов. Ответы на контрольные вопросы. Работа с дополнительной литературой.			

1	2	3	4
Тема 1.2. Маркетинговая деятельность предприятия	Содержание	32	3
	1 Налоговая система в Российской Федерации и налогообложение предприятий. Патентное право. Финансирование и материально-техническое обеспечение в путевом хозяйстве. Качество и конкурентоспособность продукции. Инновационно-инвестиционная политика. Бизнес-планы развития предприятия.	11	
	Практическое занятие	10	
	7 Расчет основных налогов с юридических и физических лиц		
	8 Учет рабочего времени и расчет заработной платы рабочим с применением премиальных доплат.		
	9 Разработка калькуляции на один из видов ремонта пути.		
	10 Расчет стоимости ремонта 1 км пути.		
11 Планирование эксплуатационных расходов условного участка.			
Самостоятельная работа	11		
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практической работе с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов и подготовка к их защите. Ознакомление с нормативными документами.			
Тематика курсовой работы: Выполнение основных технико-экономических расчетов и планирование производственно-финансовой деятельности дистанции пути. Выполнение основных технико-экономических расчетов и планирование производственно-финансовой деятельности эксплуатационного участка дистанции пути.		20	
Раздел 2. Ведение технической документации путевого хозяйства		86	
МДК 04.02. Техническая документация путевого хозяйства		86	
Тема 2.1. Учет и отчетность дистанции пути	Содержание	60	
1	Паспортизация пути и сооружений. Документация по контролю технического состояния пути, сооружений и устройств. Документация по учету технического состояния пути, сооружений и устройств. Документация по безопасности движения поездов и технике безопасности. Документация по анализу, планированию и управлению техническим состоянием дистанции пути. Документация материально-технического обеспечения	30	2
2	Техническая отчетность дистанции пути. Организация и проведение технической учебы на дистанции пути. Документация технического проекта на ремонт пути. Правила приемки работ и технические условия на приемку работ по ремонту пути. Исполнительная техническая документация на отремонтированные объекты пути		3
Практические занятия		30	
1	Заполнение технического паспорта на 1 км		
2	Заполнение таблиц технического паспорта формы АГУ-4 (таблицы 2 и 5)		
3	Заполнение формы учетной документации ПУ-1, ПУ-4		

	4	Заполнение формы учетной документации ПУ-2, ПУ-2а, ПУ-6		
	5	Заполнение формы учетной документации ПУ-9		
	6	Заполнение формы учетной документации ПУ-10		
	7	Заполнение формы учетной документации ПУ-28, ПУ-29		
	8	Заполнение формы учетной документации ПУ-30, ПУ-35, ПУ-67		
	9	Заполнение формы учетной документации ПУ-74		
	10	Заполнение формы учетной документации ПУ-80а		
	11	Заполнение формы учетной документации ДУ-46, заявки на выдачу предупреждений		
	12	Заполнение актов служебного расследования случаев брака в работе		
	13	Заполнение актов по формам ПУ-48, составление калькуляции на выполненные работы		
		Самостоятельная работа Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите. Подготовка докладов (сообщений). Работа с дополнительной литературой. Заполнение формы учетной документации ПУ-1, ПУ-2, ПУ-2а, ПУ-4, ПУ-6, ПУ-9, ПУ-10, ПУ-28, ПУ-29, ПУ-30, ПУ-35, ПУ-67.	26	
Производственная практика Виды работ: Сигналист Ведение технической документации; Монтер пути Ведение технической документации; Оператор дефектоскопной тележки Ведение технической документации			144	
Всего			356	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

2 — репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3 — продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебного кабинета «Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве».

Минимально необходимое материально-техническое обеспечение учебного кабинета «Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве» включает в себя:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- доска меловая;
- шкафы-стеллажи для размещения учебно-наглядных пособий и документации;
- мультимедийное оборудование;
- телевизор;
- видеомагнитофон;

Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература

1. Экономика железнодорожного транспорта [Электронный ресурс]: учебник /под ред. Н.П. Терёшиной и др.-М.:ФГБОУ « УМЦ по образованию на ж.-д. транспорте»,2012. (CD- ROM) (ч.з.)

2. Экономика железнодорожного транспорта [Электронный ресурс]: учебник /под ред. Н.П. Терёшиной и др.-М.:ФГБОУ «УМЦ по образованию на ж.-д. транспорте»,2012. — 536 с.

<http://e.lanbook.com/book/4191>

3.Крейнис З.Л. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути. [Электронный ресурс]: учебник / З.Л. Крейнис, Н.Е. Селезнева. — М.: УМЦ ЖДТ, 2012. — 568 с.

<http://e.lanbook.com/book/6070>

Дополнительная литература

1.Бюджетирование на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Н.П. Терёшина и др.; под ред. Н.П. Терёшиной и Л.В. Шкуриной. — М.: ФГБОУ «УМЦ по образованию на ж.-д. транспорте», 2014. — 292 с.

http://library.miit.ru/2014books/knigi/1/Tereshina_vse.pdf

2.Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учеб. пособие / С.Ю. Саратов и др.; под ред. С.Ю. Саратова и Л.В. Шкуриной. — М.: ФГБОУ «УМЦ по образованию на ж.-д. транспорте», 2014.

http://library.miit.ru/2014books/knigi/Shkurina_vse.pdf

3. Экономика железных дорог. Журнал

4. Экономика. Журнал

<http://elibrary.ru/contents.asp?titleid=57672>

5. Экономика: теория и практика. Журнал

<http://elibrary.ru/contents.asp?titleid=32625>

Нормативно-техническая литература:

1. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (в редакции от 26.07.2017).
2. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в редакции от 01.05.2017).
3. Федеральный закон от 17.07.1999 г. № 181-ФЗ «Об основах охраны труда в Российской Федерации» (в редакции от 01.06.2017 г.).
4. Федеральный закон от 9.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (в редакции 21.12.2016).
5. Распоряжение Правительства от 22.11.2008 г. № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года» (с изм. от 14.06.2014).
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 21.12.2010 г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (в редакции от 01.09.2016).

Средства массовой информации:

1. «Железнодорожный транспорт» (ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал). Форма доступа: www.zdt-magazine.ru
2. Транспорт России (еженедельная газета). Форма доступа: www.transportrussia.ru
3. Экономика железных дорог. Журнал
4. Экономика. Журнал
<http://elibrary.ru/contents.asp?titleid=57672>
5. Экономика: теория и практика. Журнал
<http://elibrary.ru/contents.asp?titleid=32625>

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Освоению данного модуля предшествует изучение общепрофессиональных дисциплин, а также дисциплин, вводимых из вариативной части.

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику, которую рекомендуется проводить концентрированно.

При работе над курсовым проектом для обучающихся проводятся консультации.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профессиональному циклу специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, опыта деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы и прохождения стажировки в профильных организациях не реже одного раза в три года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути	оценка в ходе проведения практических занятий, защита курсовой работы
ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами	оценка в ходе проведения практических занятий, защита курсовой работы
ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений	владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля	оценка в ходе проведения практических занятий, защита курсовой работы
ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала	организация рабочего места удовлетворяющая требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности	оценка в ходе проведения практических занятий, защита курсовой работы
ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации	демонстрировать деловые качества общения	оценка в ходе проведения практических занятий, защита курсовой работы

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	демонстрация интереса к будущей профессии	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы профессионального модуля
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонтов пути; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы профессионального модуля
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта пути	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы профессионального модуля
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач; определение видов неисправностей пути; принятие решений по исправлению неисправностей пути	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы профессионального модуля
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы профессионального модуля
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы профессионального модуля

1	2	3
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы профессионального модуля
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы профессионального модуля
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	применение инновационных технологий в области строительства, текущего содержания и ремонта железнодорожного пути	интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы профессионального модуля