

**Полигон (Кучин пер. д.14)
«Технической эксплуатации и ремонта пути»**

Полигон имеет: стрелочный перевод типа Р-65 марки 1/9 на железобетонных брусках, включенный в электрическую централизацию и оснащенный электрическим приводом марки СП-6; переезд, оборудованный АПС и АШ. На полигоне установлены путевые коробки, кабельные муфты, дроссель – трансформаторы, плита УЗП, шлагбаум, предельный и километровый столбики. Полигон оборудован действующим стационарным путевым рельсосмазывателем СПР - 02, макетом электрообогрева и пневмообдувки острых стрелки, пешеходным переходом и переездом с резино-кордовым покрытием, упором тупиковой призмы по боковому пути.

**Полигон (Кучин пер. д.14)
«Дефектов железнодорожного пути»**

Полигон предназначен для углубленного изучения устройства железнодорожного пути, его параметров и неисправностей. Полигон представляет собой контрольный тупик длиной 38 метров с рельсами типа Р-65 на деревянных шпалах со креплениями ДО, КД и железобетонных шпалах со креплениями ЖБР-65, КБ-65, АРС-4, W-30. Рельсы полигона имеют естественные и искусственные дефекты. Полигон оборудован балластной призмой с разделительным слоем из геотекстиля и геоматами в разрезе. Полигон позволяет при помощи дефектоскопных средств МКЖТ (РДМ-2, УДС2-РДМ-22, АВИКОН 01 МР, УДС2-РДМ-33, ПТ-7МК) обнаруживать наличие внешних и внутренних дефектов в рельсах.