

**Перечень тренажеров специальности 220415 «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»**

№ п/п	Наименование	Состав, назначение и возможности тренажера	Изготовитель
1	Тренажерный комплекс семи станций с ЭЦ и А/Б	Тренажерный комплекс состоит из 7 станций с различным путевым развитием и типами ЭЦ. Перегоны оборудованы ПАБ и А/Б. На каждой станции имеется пульт манипулятор, выносное табло (пульт-табло), дисплей, устройства межстанционной и поездной диспетчерской связи. Управление аппаратами СЦБ осуществляется реальными устройствами АТМ из отдельного помещения (релейной). Комплекс позволяет повысить качество практической подготовки электромехаников СЦБ по обслуживанию релейных устройств ЭЦ.	МКЖТ
2	Тренажерный комплекс на базе микропроцессорной диспетчерской централизации «Диалог»	В комплекс входят: АРМ ДНЦ (1шт.), АРМ ДСП (7шт.), управляющий вычислительный комплекс (1шт.). Управление станциями осуществляется с АРМ ДНЦ, возможен переход станций на автономное управление. Комплекс позволяет повысить качество практической подготовки электромехаников СЦБ по обслуживанию микропроцессорных устройств ДЦ.	г. Москва, ООО «Диалог Транс»
3	Тренажер на базе блочной маршрутно-релейной централизации	Представляет собой пульт управления типа пульт-манипулятор, выносное табло типа ТВБУ, блочно-релейные стивы типа СРБУ. Макет позволяет создавать поездные ситуации для изучения схем замыкания, размыкания и отмены поездных и маневровых маршрутов. Монтаж схем выполнен согласно типовых схемных решений МРЦ-13.	Макет создан в результате реального дипломного проектирования студентами МКЖТ.
4	Тренажер на базе блочной релейной централизации с раздельным способом управления стрелками (БРЦ)	Представляет собой пульт-табло типа ППНБ и ППНБМ, блочно-релейные стивы типа СРБУ, релейный стив тип СУР. Макет позволяет создавать поездные ситуации для изучения схем замыкания, размыкания и отмены поездных и маневровых маршрутов. Монтаж схем выполнен согласно типовых схемных решений.	Макет создан в результате реального дипломного проектирования студентами МКЖТ.

5	Тренажер на базе релейной централизации для промежуточных станций с маневровой работой.	Макет представляет собой пульт – табло типа ППНБ, релейные стативы типа СУР. Макет позволяет создавать поездные ситуации для изучения схем замыкания, размыкания и отмены поездных и маневровых маршрутов. Монтаж схем выполнен согласно типовых схемных решений ЭЦ-12-83.	Макет создан в результате реального дипломного проектирования студентами МКЖТ.
6	Тренажеры управления стрелками	Представляют собой пульта управления и контроля 2-х, 4-х, 5-и и 9-и проводных схем управления стрелками. Макеты позволяют осуществлять перевод стрелок с поста ДСП, передавать стрелки на местное управление, выключать их из централизации с сохранением и без сохранения использованием сигналами, создавать искусственные повреждения и устранять их. Монтаж схем выполнен согласно типовых схемных решений	Макет создан в результате реального дипломного проектирования студентами МКЖТ.
7	Тренажерный комплекс на базе микропроцессорной централизации (МПЦ) EBLOK 950	Представляет собой автоматизированные рабочие места АРМ ДСП, АРМ ШН с принтерами, шкаф источников бесперебойного питания (ИБП), шкаф объектных контроллеров, архив состоявшихся событий, светофор, стрелочный электропривод. Макет позволяет создавать различные поездные ситуации для изучения схем замыкания, размыкания и отмены поездных и маневровых маршрутов. Монтаж схем выполнен согласно алгоритма работы ЭЦ по альбому ЭЦ 12-90	г. Москва, ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)»
8	Тренажер по исследованию и анализу работы схемы однопутной автоблокировки постоянного тока	Включает в себя три статива с аппаратурой трех сигнальных точек автоблокировки и мнемосхему действия перегонных устройств при движении поезда в штатной ситуации, отказах рельсовой цепи и релейной части схемы Тренажер разработан в соответствии с типовым альбомом.	Макет создан в результате реального дипломного проектирования студентами МКЖТ
9	Тренажер по исследованию и анализу работы схемы дешифратора типа ДА	Тренажер собран на одном стативе с аппаратурой одной сигнальной точки автоблокировки. Мнемосхема отражает работу сигнальной установки и дешифратора типа ДА. Дешифратор расшифровывает все виды кодов при штатной работе и отказах сигнальной установки и	Макет создан в результате реального дипломного проектирования студентами МКЖТ

		дешифратора. Тренажер собран в соответствии с типовыми проектными решениями 501-05-36.83	
10	Тренажер по исследованию и анализу работы схемы двухпутной трехзначной кодовой автоблокировки переменного тока с двусторонним движением	Включает в себя три статива с аппаратурой трех сигнальных точек и мнемосхему действия перегонных устройств автоблокировки при движении поезда в штатной ситуации и отказах рельсовой цепи и релейной части схемы. Тренажер собран в соответствии с типовыми проектными решениями 501-05-36.83.	Макет создан в результате реального дипломного проектирования студентами МКЖТ
11	Тренажер по исследованию и анализу работы схемы однопутной трехзначной кодовой автоблокировки	Включает в себя три статива с аппаратурой трех сигнальных точек и мнемосхему индикации действия перегонных устройств автоблокировки при движении поезда в штатной ситуации и отказах рельсовой цепи и релейной части схемы. Тренажер собран в соответствии с типовыми проектными решениями 501-05-36.83.	Макет создан в результате реального дипломного проектирования студентами МКЖТ
12	Тренажер по исследованию и анализу работы схемы двухпутной четырехзначной кодовой автоблокировки переменного тока с двусторонним движением	Включает в себя четыре статива с аппаратурой четырех сигнальных точек и мнемосхему индикации действия перегонных устройств автоблокировки при движении поезда в штатной ситуации и отказах рельсовой цепи и релейной части схемы. Тренажер собран в соответствии с типовыми проектными решениями 501-05-36.83.	Макет создан в результате реального дипломного проектирования студентами МКЖТ
13	Тренажер по исследованию и анализу работы схемы автоблокировки системы АБТЦ с двусторонним движением	Включает в себя четыре статива с малогабаритной аппаратурой и мнемосхему индикации действия устройств автоблокировки и прилегающих станций при движении поезда в штатной ситуации и отказах рельсовой цепи. Тренажер собран в соответствии с типовыми проектными решениями 410003-ТМП.	Макет создан в результате реального дипломного проектирования студентами МКЖТ
14	Тренажер по исследованию и анализу работы схемы управления шлагбаумом	Выполнен в релейном шкафу полигона с мнемосхемой индикацией действия устройств управления в штатном режиме и отказах. Тренажер собран в соответствии с типовыми проектными решениями 501-05-37.83.	Макет создан в результате реального дипломного проектирования студентами МКЖТ
15	Тренажер по исследованию и анализу	Тренажер собран на трех стативах с оборудованием схемы	Макет создан в результате

	работы схемы управления АПС при автоблокировке с тональными рельсовыми цепями	управления АПС и мнемосхемой индикации автоматического движения поезда и его контроля в обоих направлениях при штатном режиме и отказах. Собран в соответствии с типовым проектным решением 41003-ТМП.	реального дипломного проектирования студентами МКЖТ
16	Тренажер по исследованию и анализу работы схемы управления АПС при однопутной автоблокировке с рельсовыми цепями 50Гц	Тренажер собран на трех стативах с оборудованием схемы управления АПС и мнемосхемой индикации автоматического движения поезда и его контроля в обоих направлениях в штатном режиме и отказах. Собран в соответствии с типовым проектным решением 501 -05-37.83.	Макет создан в результате реального дипломного проектирования студентами МКЖТ
17	Тренажер по исследованию и анализу работы схем кодирования станционных рельсовых цепей в маршрутах приема и отправления	Тренажер выполнен на трех стативах с оборудованием и мнемосхемой индикации действия устройств кодирования в штатном режиме и отказах. Тренажер разработан в соответствии с типовыми альбомом. 501- 0-98.	Макет создан в результате реального дипломного проектирования студентами МКЖТ
18	Тренажер по исследованию и анализу работы схемы управления АПС при двухпутной автоблокировке с рельсовыми цепями 50Гц	Тренажер выполнен на трех стативах с оборудованием схемы управления АПС и мнемосхемой индикации автоматического движения поезда и его контроля в обоих направлениях в штатном режиме и отказах. Собран в соответствии с типовым проектным решением 501 -05-37.83.	Макет создан в результате реального дипломного проектирования студентами МКЖТ
19	Тренажер по исследованию и анализу работы импульсной рельсовой цепи постоянного тока	Тренажер выполнен на одном стативе. Ввод неисправностей достигается посредством тумблеров. Индикация станда выполнена на лампах белого и красного цвета.	Макет создан студентами МКЖТ
20	Тренажер по исследованию и анализу работы схемы кодовой рельсовой цепи переменного тока 50 Гц	Тренажер выполнен на одном стативе. Ввод неисправностей достигается посредством тумблеров.	Макет создан студентами МКЖТ
21	Тренажер по исследованию устройства и анализу работы схемы разветвленной рельсовой цепи переменного тока 50Гц	Тренажер выполнен на одном стативе. Ввод неисправностей достигается посредством тумблеров. Индикация представлена лампами белого цвета, работающих в разных режимах горения.	Макет создан студентами МКЖТ