

Полигон
«Техническое обслуживание устройств железнодорожной автоматики»
(Кучин пер. д.14)

Полигон представляет собой: стрелочный перевод типа Р-65 марки 1/9 на железобетонных брусках, включенный в электрическую централизацию и оснащенный электрическим приводом марки СП-6; три светофора (входной – 5-значный, выходной – 4-значный, маневровый – 2-значный, заградительный), релейные шкафы ПАШ, УЗП, батарейный шкаф, электропривод ПАШ-1, электропривод УЗП, шлагбаум, переездной светофор со светодиодными головками.

На полигоне оборудована действующая разветвленная тональная рельсовая цепь, установлены путевые коробки, кабельные муфты, дроссель-трансформаторы, плита УЗП, напольные устройства САУТ, КТСМ, УКСПС, предельный и километровый столбики, устройства громкоговорящей и телефонной связи.

Полигон обустроен действующим лубрикаторм, макетом электрообогрева и пневмообдувки острияков стрелки, пешеходным переходом и переездом с резино-кордовым покрытием, упором тупиковой призмы, разрезом балластной призмы, а также имеются современные виды креплений рельсов и стыков.