



world **skills**
Russia

WorldSkills Russia

Компетенция: «Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог»

РАЗРАБОТЧИК КОМПЕТЕНЦИИ



Разработчиком компетенции является Московский колледж железнодорожного транспорта Института прикладных технологий ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)».

МКЖТ ИПТ РУТ (МИИТ) имеет богатый опыт участия в мероприятиях Ворлдскиллс:

- Участие МКЖТ в чемпионатах Ворлдскиллс с 2012 года (по 2 компетенциям)
- II место в Полуфинале Национального чемпионата в Центральном федеральном округе по компетенции «Строительство и ремонт инфраструктурных объектов железнодорожного транспорта» (24-28 апреля 2016 года)
- V открытый чемпионат профессионального мастерства «Московские мастера» по стандартам WorldSkills Russia (18-28 октября 2016 года): I место по компетенции «Интернет вещей», III место по компетенции «Управление железнодорожным транспортом» и медаль за профессиональное мастерство по компетенции «Программные решения для бизнеса».
- Участие вне конкурса в III Региональном чемпионате «Молодые профессионалы» Ярославской области (26.02-03.03.2017 года)
- I место на отборочных соревнованиях по компетенции «Интернет вещей»
- II место в Финале Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) – 2017 по компетенции «Интернет вещей»
- Участие в процедуре апробации демонстрационного экзамена (ГИА 2017 года) – АВ, КС
- Проведение отборочного чемпионата РУТ (МИИТ) – сентябрь 2017 года
- Участие в Первом межвузовском чемпионате 2017 года – по 3 компетенциям
- Участие в отраслевом чемпионате ОАО «РЖД» в декабре 2017 года
- Участие в апробации демонстрационных компетенций в рамках VI ОЧМ «Московские мастера» в феврале 2018 года

ГЛАВНЫЙ ЭКСПЕРТ КОМПЕТЕНЦИИ



Рунова Ольга Владимировна - преподаватель Московского колледжа железнодорожного транспорта ИПТ РУТ (МИИТ) с 2013 года по настоящее время.

Стаж работы:

- с ноября 2004 по 31.07.2006 – Московский колледж железнодорожного транспорта, должность – инспектор;
- 15.08.2006 по 01.07.2013 – Открытое акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» Московского филиала Пассажирское вагонное депо Николаевка (отдел кадров, вагонная группа)

Образование:

- с 2002 по 2006 годы Московский колледж железнодорожного транспорта «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», присвоена квалификация – техник;
- с 2006 г. по 2010 г. Российский государственный открытый технический университет путей сообщения (РГОТУПС) по специальности менеджмент организации.

Компетенция включает в себя знания по следующим основным вагонным узлам и агрегатам:

- колесная пара;
- буксовый узел;
- рессорное подвешивание;
- тележки грузовых вагонов;
- тележки пассажирских вагонов;
- ударно-тяговые системы вагонов;
- пневматическое оборудование вагонов;
- электрооборудование вагонов.

Необходимые профессиональные навыки:

- работать с эксплуатационной, проектной, технологической и сопроводительной документацией;
- проводить ремонтные работы;
- учитывать знания о конструкции изделий, свойствах материалов, из которых они сделаны;
- устранять дефекты и отказы механизмов, систем и конструкций;
- контролировать качество выполненных работ;
- пользоваться ручным слесарным инструментом

Необходимые умения:

- производить разборку и сборку несложных агрегатов и узлов подвижного состава;
- определять неисправности деталей и узлов подвижного состава;
- производить разборку вспомогательных частей ремонтируемого объекта подвижного состава в условиях тугой и скользящей посадок деталей;
- производить монтаж и демонтаж отдельных приборов пневматической системы, соединение узлов с соблюдением размеров и их взаиморасположения при подвижной посадке со шплицевым креплением;
- производить проверку действия пневматического оборудования под давлением сжатого воздуха;
- производить регулировку и испытание отдельных механизмов;
- демонстрировать умение чтения чертежей средней сложности, электрических схем подвижного состава;

Необходимые умения:

- пользоваться подъемно-транспортными приспособлениями, несложным оборудованием и стендами для разборки, сборки и испытания узлов подвижного состава;
- подбирать материалы (рабочие, крепежные, измерительные инструменты, правильно применять и хранить их);
- выполнять разборку, сборку, и ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта;
- использовать слесарные инструменты;
- регулировать работу и производить проверку работы простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта;
- выполнять работы по снятию неисправных и установке отремонтированных деталей тормозного оборудования

Необходимые знания:



- основные понятия о допусках и посадках, качествах (по 11-12 качествам), параметрах шероховатости;
- характеристики и категории качеств;
- нормы допусков и износов простых узлов и деталей;
- устройство и порядок использования контрольно-измерительных инструментов, шаблонов, приборов и приспособлений, применяемых при техническом обслуживании простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта;
- технический процесс замены негодных простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта;
- технический процесс сверления отверстий ручным и механизированным приспособлением;
- технический процесс нарезки резьбы;
- технологии изготовления простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта;

Необходимые знания:

- устройство подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта;
- требования охраны труда пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта;
- локальные нормативные акты, связанные с техническим обслуживанием, ремонтом и испытанием подвижного состава железнодорожного транспорта, в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта.



Спасибо за внимание!