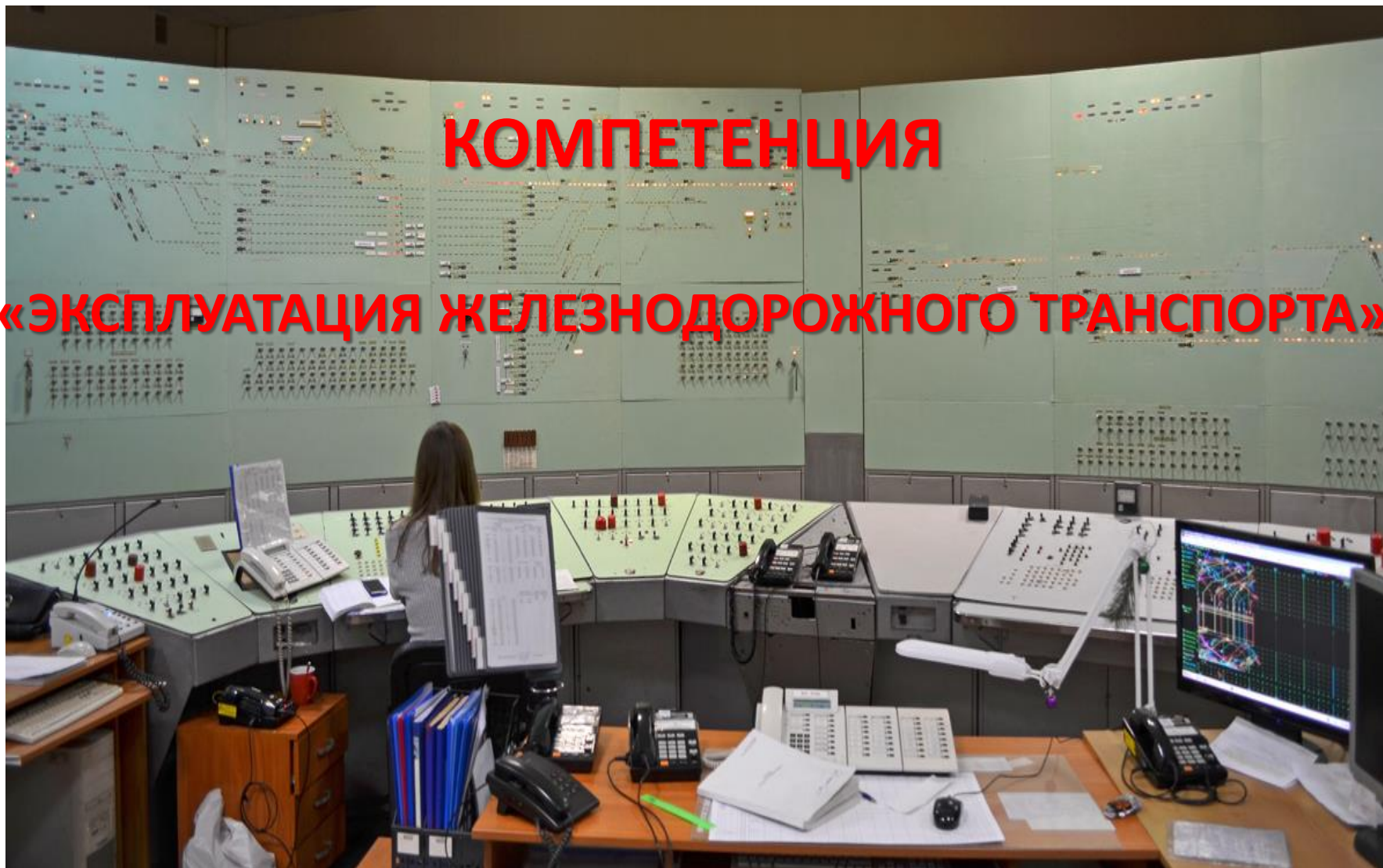


КОМПЕТЕНЦИЯ

«ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»



РАЗРАБОТЧИК КОМПЕТЕНЦИИ

Разработчиком компетенции является Московский колледж железнодорожного транспорта Института прикладных технологий ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)».

МКЖТ ИПТ РУТ (МИИТ) имеет богатый опыт участия в мероприятиях Ворлдскиллс:

- Участие МКЖТ в чемпионатах Ворлдскиллс с 2012 года (по 2 компетенциям)
- II место в Полуфинале Национального чемпионата в Центральном федеральном округе по компетенции «Строительство и ремонт инфраструктурных объектов железнодорожного транспорта» (24-28 апреля 2016 года)
- V открытый чемпионат профессионального мастерства «Московские мастера» по стандартам WorldSkills Russia (18-28 октября 2016 года): I место по компетенции «Интернет вещей», III место по компетенции «Управление железнодорожным транспортом» и медаль за профессиональное мастерство по компетенции «Программные решения для бизнеса».
- Участие вне конкурса в III Региональном чемпионате «Молодые профессионалы» Ярославской области (26.02-03.03.2017 года)
- I место на отборочных соревнованиях по компетенции «Интернет вещей»
- II место в Финале Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) – 2017 по компетенции «Интернет вещей»
- Участие в процедуре апробации демонстрационного экзамена (ГИА 2017 года) – АВ, КС
- Проведение отборочного чемпионата РУТ (МИИТ) – сентябрь 2017 года
- Участие в Первом межвузовском чемпионате 2017 года – по 3 компетенциям
- Участие в отраслевом чемпионате ОАО «РЖД» в декабре 2017 года
- Участие в апробации демонстрационных компетенций в рамках VI ОЧМ «Московские мастера» в феврале 2018 года

ГЛАВНЫЙ ЭКСПЕРТ КОМПЕТЕНЦИИ

Юшина Ольга Геннадиевна – региональный эксперт Ворлдскиллс с правом проведения чемпионатов, преподаватель МКЖТ ИПТ.

Образование:

- 1) Московский технический колледж железнодорожного транспорта по специальности «Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте» (с отличием), дата окончания 1996 год;
- 2) Российский государственный открытый технический университет путей сообщения (г. Москва) по специальности «Организация перевозок и управление движением на транспорте (железнодорожном)», специализация – магистральный транспорт, дата окончания – 2001 год.
- 3) Государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов города Москвы учебно-методический центр по профессиональному образованию Департамент образования г. Москвы, по программе - «Актуальные вопросы педагогики и психологии», дата окончания 15.06.2012 г.

Опыт работы:

- 2000 – 2004 г.г. - Московский колледж железнодорожного транспорта, преподаватель дисциплин специального цикла;
- 2010 – 2017 г.г. – ГБПОУ КЖГТ г. Москвы преподаватель дисциплин специального цикла, председатель предметно-цикловой комиссии, методист заочного отделения;
- 2017 год и по настоящее время - преподаватель дисциплин специального цикла РУТ (МИИТ) ИПТ МКЖТ.
- разработка учебно-программной документации, методических рекомендаций по выполнению курсового проекта, практических и контрольных работ, контрольно-оценочных средств по дисциплинам в соответствии с требованиями ФГОС СПО, участие в городских конкурсах и мероприятиях, эффективная работа в качестве председателя П(Ц)К, руководитель дипломного проектирования, разработка рабочих программ для курсов повышения квалификации по специальности, публикация в журнале «Сириус» «Образование – фундамент жизни» в январе 2013 года, грамота Департамента образования города Москвы за вклад в воспитание и развитие молодёжи 2014 год.

ОБОСНОВАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

- Эксплуатация железнодорожного транспорта — производственная деятельность железных дорог, их предприятий и подразделений, связанная с организацией и осуществлением перевозочного процесса, которая объединяет и реализует деятельность всех элементов и подсистем железнодорожного транспорта.
- Качественная работа дежурного по станции - одной из самых важных профессий на железнодорожном транспорте - залог безопасности пассажиров и перевозок грузов.
- Компетенция «**Эксплуатация железнодорожного транспорта**» разработана для демонстрации и оценки квалификации по организации и осуществлению перевозочного процесса на железнодорожной станции.

ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

- Дежурный по железнодорожной станции осуществляет руководство движением поездов и маневровой работой на железнодорожной станции. В распоряжении дежурного по станции находятся локомотивы, вагоны, устройства пути, сигнализации и связи. Он является единственным полномочным командиром смены.
- Все работники смены в оперативном порядке подчинены дежурному по станции, он же должен организовать работу так, чтобы обеспечить четкое и своевременное выполнение плана перевозок. Дежурный по станции несет полную ответственность за техническую работу станции, прежде всего за безопасность движения. Он отвечает не только за себя, но и за своих подчиненных.
- Дежурный по станции должен уметь правильно руководить сменой, давать работникам ясные и четкие приказы, бдительно следить за их работой. Все знания и опыт дежурный по станции должен направлять на то, чтобы обеспечить в течение дежурства соблюдение графика движения и плана формирования в строгом соответствии с должностной инструкцией.
- Качественная работа дежурного по станции - залог безопасности движения поездов.

СПЕЦИФИКАЦИЯ КОМПЕТЕНЦИИ (WSS)

МОДУЛЬ 1. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ДСП

Специалист должен знать и понимать:

- Документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта;
- Назначение и функциональные возможности систем, применяемых в движении поездов;
- Порядок приема дежурства дежурного по станции;
- Порядок хранения средств и устройства для закрепления составов, инвентаря;
- Методы и способы выполнения профессиональных задач;
- Принципы диспетчерского контроля и управления движением поездов;
- Порядок действий ДСП при приеме поезда и отправлении поездов со станции на перегон;
- Порядок ограждения места производства работ;
- Порядок организации маневровой работы на станциях и руководства маневровой работой;
- Современные информационные технологии управления перевозками.



Специалист должен уметь:

- Организовывать собственную деятельность;
- Организовывать работу подчиненных;
- Принимать дежурство по станции;
- Использовать программное обеспечение для организации работы станции;
- Организовывать ограждение места производства работ на перегонах и станциях;
- Определять состояние контролируемых объектов;
- Организовывать движение поездов при нормальной работе устройств автоматики и телемеханики, СЦБ и связи;
- Организовывать маневровую работу на железнодорожной станции;
- Правильно пользоваться АРМ ДСП;
- Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением ИСУЖТ;
- Применять различные технологии в профессиональной деятельности.

МОДУЛЬ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ДСП ПРИ НАРУШЕНИИ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ УСТРОЙСТВ

Специалист должен знать и понимать:

- Организацию работы со смежными подразделениями на железнодорожном транспорте;
- Важность построения и поддержания продуктивных рабочих взаимоотношений с коллегами и руководителями смены;
- Эффективность командной работы;
- Порядок действий ДСП при неисправностях устройств СЦБ на станции;
- Порядок действий ДСП при неисправностях устройств СЦБ на перегонах;
- Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи.



Специалист должен уметь:

- Контролировать работу подчиненных с принятием на себя ответственности за результат;
- Пользоваться аппаратами всех систем ЭЦ при нарушениях в работе систем;
- Разрешать проблемные ситуации, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях;
- Организовывать движение поездов при штатных неисправностях устройств и обеспечивать безопасность движения;
- Организовать прием и отправление поездов при неисправностях АБ.

МОДУЛЬ 3. ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТЫ СТАНЦИИ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ТРА СТАНЦИИ)

Специалист должен знать и понимать:

- Основные требования к **работникам по документам**, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- Устройство, общие принципы содержания и ремонта железнодорожного пути;
- Сигналы, сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте, и их значения;
- Оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам);
- Нормы и правила закрепления подвижного состава;
- Нормирование маневровой работы на станции;
- Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1;
- Порядок организации работы станции при использовании современных информационных технологий управления перевозками.



Специалист должен уметь:

- Определять полную и полезную длину станционных путей;
- Определять границы станции, мест и порядка установки сигнальных указателей и знаков;
- Определять типы и места установки светофоров на станции;
- Заполнять таблицу зависимости стрелочных переводов и сигналов светофоров;
- Выполнять расчет количества тормозных башмаков и порядок закрепления подвижного состава.
- Выполнять расчёт норм времени на операции по приёму и отправлению поездов;
- Выполнять расчёт норм времени на выполнение маневровых операций на станции;
- Использовать в работе информационные технологии для обработки оперативной информации;
- Применять компьютерные средства, АСУЖТ и ИСУЖТ;
- Определять показатели работы станции за смену и за сутки;
- Организовать производство маневровой работы, в том числе с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1.



МОДУЛЬ 4. РЕГЛАМЕНТ ПЕРЕГОВОРОВ И ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

Специалист должен знать и понимать:

- Законодательство в области охраны труда (инструкции, локальные акты);
- Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции, регламентирующие безопасность движения;
- Регламент переговоров работников железнодорожного транспорта;
- Регламент переговоров работников при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта;
- Установленные формы документации по движению поездов (журналы, бланки);
- Установленные формы документации в условиях нарушения бесперебойной работы устройств СЦБ;
- Порядок выдачи и типы предупреждений с учетом применяемых АСУ при формировании и выдаче предупреждений;
- Систему учета, отчета и анализа работы.



МОДУЛЬ 4. РЕГЛАМЕНТ ПЕРЕГОВОРОВ И ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

Специалист должен уметь:

- Заполнять документацию по охране труда;
- Применять регламент переговоров работников железнодорожного транспорта в профессиональной деятельности;
- Соблюдать регламент переговоров при движении поездов и маневровых передвижениях при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта;
- Соблюдать регламент переговоров при движении поездов и маневровых передвижениях при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта;
- Заполнять документацию при приеме и сдаче дежурства;
- Заполнять установленные формы документации по движению поездов (журналы, бланки);
- Заполнять установленные формы документации в условиях нарушения бесперебойной работы устройств СЦБ;
- Составлять ТРА железнодорожной станции;
- Вести техническую документацию, контроль выполнения заданий и графиков, в том числе с применением автоматизированных систем управления;
- Правильно и четко заполнять установленные формы документации (журналы, бланки).



ОХВАТ КОМПЕТЕНЦИИ

Заинтересованные предприятия:

ОАО «РЖД»

Колледжи и ВУЗы:

1. РУТ (МИИТ) ИПТ МКЖТ
2. Колледжи железнодорожного профиля
3. ...
4. ...



Российские
железные дороги





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

#МИИТВОРЛДСКИЛС